ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

Транспортный бизнес

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачет с оценкой 5
экзамен 5
контрольная работа 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	**5**		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,45	2,45	2,45	2,45
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	18,85	18,85	18,85	18,85
Сам. работа	150,6	150,6	150,6	150,6
Часы на контроль	10,55	10,55	10,55	10,55
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):
к.э.н., доцент, Калушин А.А.

Рабочая программа дисциплины
Транспортный бизнес

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД.plz.plx
Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целями дисциплины "Транспортный бизнес" являются овладение компетенциями ОПК-7.1: "Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства" и ПКО-2: "Организует взаимодействие между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли", а также приобретение знаний, умений и навыков в области получения знаний о закономерностях функционирования транспортного бизнеса, о бизнес-процессах транспортных предприятий и управления транспортными компаниями. Задачами освоения дисциплины " Транспортный бизнес " являются выработка у обучающихся исходных ориентиров для работы, связанной изучением основ планирования и управления транспортной компанией, налогообложения, страхования рисков; бизнес-взаимодействия транспортной компанией со смежными структурами; правовых и экономических основ регулирования и руководства бизнес-процессами в производственно-хозяйственной деятельности, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли, а также способностей принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.37

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-7.1 Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ПК-3 Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания
ПК-3.1 Анализирует платежеспособный спрос на грузовые перевозки и формирует номенклатуру комплексных услуг транспортного обслуживания
ПК-3.2 Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных
17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/01.6 Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент) D/01.7 Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/01.6 Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	теоретические основы, опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта, основы экономики, организации производства, труда и управления на предприятии, транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта
3.2	**Уметь:**

3.2.1	классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими, управлять рисками при организации производственно-хозяйственной деятельности транспортной компании, находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства. Определять бизнес-привлекательность комплекса услуг транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также развития производства и материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, в том числе на основе технико-экономических расчетов.
3.3	**Владеть:**
3.3.1	находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства, и взаимодействия между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Современные методы организации перевозок			
1.1	Система управления перевозочным процессом и транспортная логистика. Анализ состояния рынка транспортных услуг. /Лек/	5	1	
1.2	Разработка новой логистической схемы перевозок грузов /Пр/	5	1	
1.3	Определение продолжительности производственного и технологического циклов. /Пр/	5	1	
	Раздел 2. Особенности транспортного бизнеса			
2.1	Управление транспортным маркетингом /Лек/	5	1	
2.2	Разработка мероприятий по росту спроса на транспортные услуги /Пр/	5	1	
2.3	Построение матрицы БКГ и выполнение портфолио - анализа /Пр/	5	1	
	Раздел 3. Инвестиционное бизнес-планирование			
3.1	Инвестиционное бизнес планирование /Лек/	5	2	
	Раздел 4. Определение эффективности проводимых на транспорте мероприятий			
4.1	Экономический анализ транспортных ресурсов, издержек производства и определение потребных инвестиций /Лек/	5	1	
4.2	Разработка ценовой стратегии, определение уровней дохода и прибыли транспортных предприятий. Понятие экономической эффективности и экономического эффекта. /Лек/	5	1	
4.3	Определение основных показателей работы транспортных средств (ПРМ) предприятия /Пр/	5	1	
4.4	Расчет NPV, PI, срока окупаемости простого, срока окупаемости дисконтированного, индекса рентабельности инвестиций, внутренней нормы доходности. /Пр/	5	1	
4.5	Расчет оборотных, страховых запасов и складских площадей /Пр/	5	1	
	Раздел 5. Организационные формы транспортного бизнеса			
5.1	Принятие решений по управлению производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли /Лек/	5	1	
5.2	Структура и основные субъекты транспортного бизнеса /Лек/	5	1	
5.3	Определение равновесной цены и коэффициента эластичности /Пр/	5	1	
	Раздел 6. Самостоятельная работа			
6.1	Подготовка и написание контрольной работы /Ср/	5	8,6	
6.2	Влияние маркетинга на конкурентоспособность рынка /Ср/	5	24	
6.3	Определение эффективного метода выпуска новой продукции /Ср/	5	14	
6.4	Комплексное изучение транспортного рынка и размещение производственных сил /Ср/	5	28	
6.5	Расчет точки безубыточности /Ср/	5	24	
6.6	Расчет оптимальных объемов работы и количества центров сервисного обслуживания /Ср/	5	14	
6.7	Определение продолжительности производственного и технологического циклов. /Ср/	5	24	
6.8	Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне /Ср/	5	14	

	Раздел 7. Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий			
7.1	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	5	2,45	
7.2	Контактные часы на аттестацию /КА/	5	0,4	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Солдаткин В. И., Калушин А. А., Копейкин С. В., Варламов А. В.	Менеджмент на железнодорожном транспорте: учебное пособие	Самара: СамГУПС, 2008	https://e.lanbook.com/bo
Л2.2	Солдаткин В. И., Левченко А. С., Калушин А. А., Варгунин В. И., Копейкин С. В., Варламов А. В., Смирнова Е. В.	Экономическая эффективность инвестиций, инноваций, научно-технических достижений, передового опыта на железнодорожном транспорте: учебно-практическое пособие по спец. опу на транспорте	Самара: СамГУПС, 2007	https://e.lanbook.com/bo
Л2.3	Шкурина Л. В., Лунина Т. А., Сурикова Е. А., Евдокимова Е. Н., Маскаева Е. А., Стручкова Е. В., Лунина Т. А., Шкурина Л. В.	Основы транспортного бизнеса: учебник	Москва: УМЦ ЖДТ, 2022	https://umczdt.ru/books/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации http://docs.cntd.ru/
6.2.2.2	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»http://техэксперт.рус/
6.2.2.3	База данных АСПИЖТ
6.2.2.4	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)
6.2.2.5	База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - www.sovetgt.ru
6.2.2.6	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru
6.2.2.7	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/
6.2.2.8	База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/

6.2.2.9	ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" https://umczdt.ru/
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.